



Der Bürgerbus ist beliebt

Bürgerbusverein stellt neuen Fahrplan 2014 vor



Stellten den neuen Fahrplan für das Jahr 2014 vor (v.l.): Heinz Klostermann, Joseph Wulff, Willy Sellin, Karl-Heinz Weßling und Karl-Heinz Althoff. Foto: Tholl

Emsdetten. Gegründet im Jahr 2007, konnte der Bürgerbusverein Emsdetten Saerbeck e.V. seine Erfolgsgeschichte auch im Jahr 2013 fortschreiben. Nun wurde im Rahmen eines Pressegespräches ein Fazit des vergangenen Jahres gezogen sowie der neue Fahrplan für 2014 vorgestellt, der ab dem heutigen Mittwoch (8. Januar) gültig ist.

Nicht nur, dass im Oktober der 75.000ste Fahrgast begrüßt werden konnte: In 2013 haben insgesamt 16.600 Fahrgäste das Angebot der beiden Bürgerbusse BB1 (Saerbeck-Hembergen-Emsdetten und zurück), sowie BB2 (innerorts Emsdetten) wahrgenommen.

Während der BB1 mit einer Fahrzeit von rund 12,5 Stun-

den am Tag insgesamt 9.000 Fahrgäste (im Schnitt 31 am Tag) befördert hat, konnte der nur sechs Stunden am Tag fahrende BB2 insgesamt 7.600 Fahrgäste (im Schnitt 27 am Tag) ihre Mobilitätswünsche erfüllen. Einkommensschwachen Familien ohne eigenen Pkw kommen die günstigen, sozialen Tarife (50 Cent innerörtlich, 1 Euro halbe Strecke und 1,50 Euro ganze Strecke) natürlich sehr entgegen. Kinder und Jugendliche nutzen die beiden Bürgerbusse vornehmlich zur sicheren verlässlichen Beförderung zu sportlichen Events, aber auch zum gegenseitigen Treffen. Besonders erfreulich ist die inzwischen sehr hohe Akzeptanz beider Bürgerbusse bei Menschen mit Behinderungen. 1.800 behinderten Menschen konnte der

Bürgerbusverein mit dem Mobilitätsangebot ein Stück mehr Lebensqualität vermitteln. Der Zulauf an neuen Ehrenamtlichen hat auch im vergangenen Jahr nicht nachgelassen. Die Zahl der ehrenamtlichen Fahrer hat sich inzwischen auf 89 erhöht - davon sind 20 Prozent Frauen.

Festhalten am Bewährten

Die Fahrpläne beider Bürgerbusse basieren auf dem Grundsatz „Festhalten am Bewährten“, aber gleichzeitig offen sein für neue, umsetzbare Wünsche von Bürgern beider Orte. Festhalten am Bewährten bedeutet, dass es keine Änderung des Fahrplans für den BB1 gibt.

Lesen Sie weiter auf unserer

Der neue Fahrplan gilt ab heute

Fortsetzung unserer Titelgeschichte

Das in 2012 sehr häufig festzustellende und für die Betroffenen sehr ärgerliche Problem, dass eine Rückfahrt mit dem BB1 von Emsdetten nach Hembergen oder Saerbeck aus Kapazitätsgründen nicht möglich war, wurde in 2013 durch den Wegfall zweier Haltestellen am Südrand Emsdettens behoben. Fahrgäste aus diesen Wohngebieten Emsdettens werden weiterhin sowohl vom BB2 als auch von der Stadtbuslinie C1 bedient. Daran wird sich auch in diesem Jahr nichts ändern.

Für den BB2 wurden nach

Wünschen aus der Bevölkerung zwei neue Haltestellen (Wüllscheid und Martin-Luther-Kirche) eingefügt, die insbesondere dazu dienen, die räumlichen Abstände zwischen den vorhandenen Haltestellen zu verkürzen. An den Ankunfts- und Abfahrtszeiten des BB2 ändert sich dabei allerdings nichts.

Die neuen Fahrpläne liegen in den Rathäusern, in zahlreichen Arztpraxen, Apotheken, im Krankenhaus, in vielen Geschäften, Gaststätten, Cafes und so weiter aus.